



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Bergmüller AfD**
vom 16.05.2025

Verkehrsunfälle in der Stadt Burghausen (II)

Vor fünf Jahren wurden in Drs. 18/12165 die „Verkehrsunfälle in der Stadt Burghausen“ abgefragt. In der Folge wird um eine Aktualisierung dieser Zahlen ab inklusive 2020 gebeten.

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Burghausen 5
- 1.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? 5
- 1.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen Rotlichtverstößes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? 5
- 1.3 Wie viele der in Frage 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie im Winter gestürzt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o. Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)? 7
2. Unfallgegner von Fußgängern 7
- 2.1 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)? 7

2.2	Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?	8
2.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	8
3.	Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen	8
3.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern, wie z.B. Radfahrern, E-Scootern, E-Scatern, Pedelecs etc. seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	8
3.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z.B. Alter des Radfahrers z.B. in Zehn-Jahresschritten; örtlichen Gegebenheiten, wie z.B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z.B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	8
3.3	Wie viele der in Frage 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z.B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z.B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht, oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert, oder weil er z.B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?	12
4.	Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern	13
4.1	Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?	13
4.2	Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?	13
4.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	13

5.	Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen	13
5.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller, seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	13
5.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	14
5.3	Wie viele der in Frage 5.1 bzw. 5.2 abgefragten Fahrer benzinbetriebener Zweiräder sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?	16
6.	Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern	16
6.1	Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	16
6.2	Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?	16
6.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	16
7.	Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Burghausen	17
7.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen, wie z. B. Pkws, Kleintransporter, Lkws seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte für jede der Fahrzeuggruppen Pkws, Kleintransporter, Lkws nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	17

7.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien Pkw, Kleintransporter, Lkw bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z.B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z.B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z.B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Pkws, Kleintransportern, Lkws jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird z.B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	17
7.3	Wie viele der in Frage 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt z.B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?	21
8.	Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen	21
8.1	Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	21
8.2	Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?	22
8.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	22
	Hinweise des Landtagsamts	23

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 11.07.2025

Vorbemerkung:

Bezüglich der Frage nach den Staatsbürgerschaften der einzelnen Unfallbeteiligten können keine Aussagen getroffen werden, weil bei der statistischen Auswertung der Verkehrsunfälle (VU) nicht nach den Nationalitäten unterschieden wird.

Die in den Fragen 2.3, 4.3, 6.3 und 8.3 angefragten Kontrollen werden grundsätzlich im Rahmen allgemeiner Verkehrskontrollen durchgeführt. Eine Statistik zur Anzahl durchgeführter allgemeiner Verkehrskontrollen wird bei der Bayerischen Polizei nicht geführt.

1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Burghausen

1.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Unfälle mit Fußgängern	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Fußgänger	9	8	7	6	6
– dabei getötete Fußgänger	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Fußgänger	4	6	2	4	4

1.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen Rotlichtverstößes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Bei zehn der 36 Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung im Zeitraum von 2020 bis 2024 wurden Fußgänger als Hauptunfallverursacher erfasst (27,8 Prozent).

Fußgänger nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	13
18 – 24	1
25 – 44	6
45 – 64	8
65+	6
Alter unbekannt	6

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehlverhalten ggü. Fußgängern	12
andere Fehler der Fußgänger	6
Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn	3

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	8
Einmündung/Anschluss	4
Grundstückseinfahrt/-ausfahrt	1
Steigung	2
Gefälle	2
Kurve	0
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	1
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	1
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	1
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	1
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Fußgängerunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	3
Februar	2
März	1
April	5
Mai	3
Juni	4
Juli	4
August	3
September	2
Oktober	4
November	3
Dezember	2

Fußgängerunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	3
Dienstag	4
Mittwoch	4
Donnerstag	12
Freitag	6
Samstag	5
Sonntag	2

Fußgängerunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	0
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	0
06:00 – 06:59 Uhr	0
07:00 – 07:59 Uhr	3
08:00 – 08:59 Uhr	0
09:00 – 09:59 Uhr	2
10:00 – 10:59 Uhr	2
11:00 – 11:59 Uhr	5
12:00 – 12:59 Uhr	1
13:00 – 13:59 Uhr	1
14:00 – 14:59 Uhr	2
15:00 – 15:59 Uhr	5
16:00 – 16:59 Uhr	4
17:00 – 17:59 Uhr	3
18:00 – 18:59 Uhr	4
19:00 – 19:59 Uhr	1
20:00 – 20:59 Uhr	1
21:00 – 21:59 Uhr	2
22:00 – 22:59 Uhr	0
23:00 – 23:59 Uhr	0

- 1.3 Wie viele der in Frage 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie im Winter gestürzt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o. Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?**

Alleinunfälle von Fußgängern werden in der Verkehrsunfallstatistik gemäß § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz (StVUnfStatG) nicht erfasst, weil lediglich Alleinunfälle, die im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr stehen, statistisch relevant sind.

2. Unfallgegner von Fußgängern

- 2.1 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?**

VU mit Fußgängern – beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Kraftrad/LKrad	1
KKR/Mofa/S-Pedelec	0
Fahrrad/Pedelec	13

2.2 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?

VU mit Fußgängern – beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	24
Schwerverkehr	0

2.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

3. Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen

3.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Radfahrern, E-Scootern, E-Scatern, Pedelecs etc. seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Burghausen	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Radfahrer	43	50	63	45	58
– davon mit Pedelec	10	8	23	13	16
dabei getötete Radfahrer	1	0	0	1	0
– davon Pedelec-Fahrer	1	0	0	0	0
dabei verletzte Radfahrer	37	48	61	43	54
– davon Pedelec-Fahrer	9	7	25	12	15

3.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Radfahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z. B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Verkehrsunfälle mit dem Fahrrad

Bei 165 der 259 Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrerbeteiligung im Zeitraum von 2020 bis 2024 waren sie selbst die Hauptverursacher des Unfalls (63,7 Prozent).

Fahrradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	45
18 – 24	19
25 – 44	54
45 – 64	70
65+	84
Alter unbekannt	11

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	79
Vorfahrt	44
Vorrang	19

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	46
Einmündung/Anschluss	47
Grundstückseinfahrt/-ausfahrt	23
Steigung	5
Gefälle	22
Kurve	6
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	13
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	2
Fußgängerfurt	5
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	1
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	9
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	35
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	13

Fahrradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	6
Februar	7
März	20
April	16
Mai	21
Juni	27
Juli	43
August	39
September	26
Oktober	32
November	15
Dezember	7

Fahrradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	39
Dienstag	38
Mittwoch	38
Donnerstag	47
Freitag	39
Samstag	40
Sonntag	18

Fahrradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	2
01:00 – 01:59 Uhr	3
02:00 – 02:59 Uhr	1
03:00 – 03:59 Uhr	2
04:00 – 04:59 Uhr	1
05:00 – 05:59 Uhr	4
06:00 – 06:59 Uhr	6
07:00 – 07:59 Uhr	13
08:00 – 08:59 Uhr	9
09:00 – 09:59 Uhr	15
10:00 – 10:59 Uhr	10
11:00 – 11:59 Uhr	26
12:00 – 12:59 Uhr	18
13:00 – 13:59 Uhr	19
14:00 – 14:59 Uhr	16
15:00 – 15:59 Uhr	24
16:00 – 16:59 Uhr	28
17:00 – 17:59 Uhr	18
18:00 – 18:59 Uhr	17
19:00 – 19:59 Uhr	11
20:00 – 20:59 Uhr	2
21:00 – 21:59 Uhr	9
22:00 – 22:59 Uhr	5
23:00 – 23:59 Uhr	0

Davon Verkehrsunfälle mit Pedelec

Bei 44 der 70 Verkehrsunfälle mit Beteiligung eines Pedelecs im Zeitraum von 2020 bis 2024 waren sie selbst die Hauptverursacher des Unfalls (62,9 Prozent).

Pedelec-Fahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	6
18 – 24	4
25 – 44	16
45 – 64	22
65+	33
Alter unbekannt	1

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22
Vorfahrt	10
Geschwindigkeit	6

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	15
Einmündung/Anschluss	14
Grundstückseinfahrt/-ausfahrt	6
Steigung	3
Gefälle	7
Kurve	1
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	3
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	3
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	15
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	6

Pedelec-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	3
Februar	2
März	5
April	3
Mai	7
Juni	6
Juli	10
August	17
September	5
Oktober	8
November	4
Dezember	0

Pedelec-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	6
Dienstag	8
Mittwoch	8
Donnerstag	11
Freitag	18
Samstag	12
Sonntag	7

Pedelec-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	2
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	1
06:00 – 06:59 Uhr	3
07:00 – 07:59 Uhr	3
08:00 – 08:59 Uhr	2
09:00 – 09:59 Uhr	1
10:00 – 10:59 Uhr	5
11:00 – 11:59 Uhr	7
12:00 – 12:59 Uhr	4
13:00 – 13:59 Uhr	8
14:00 – 14:59 Uhr	2
15:00 – 15:59 Uhr	6
16:00 – 16:59 Uhr	9
17:00 – 17:59 Uhr	3
18:00 – 18:59 Uhr	2
19:00 – 19:59 Uhr	4
20:00 – 20:59 Uhr	1
21:00 – 21:59 Uhr	4
22:00 – 22:59 Uhr	2
23:00 – 23:59 Uhr	0

3.3 Wie viele der in Frage 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z. B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht, oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert, oder weil er z. B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?

Verkehrsunfälle werden nach § 1 StVUnfStatG statistisch erfasst, wenn sie sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ereigneten.

Bei 106 Verkehrsunfällen waren Radfahrer bzw. Pedelec-Fahrer alleinbeteiligt.

4. Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern

4.1 Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	1
– davon bei Pedelec-Unfall	0
Fahrrad	24
– davon bei Pedelec-Unfall	12

4.2 Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	114
– davon bei Pedelec-Unfall	25
Schwerverkehr	2
– davon bei Pedelec-Unfall	0

4.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

5. Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Burghausen

5.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller, seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Altötting	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit mot. Zweirad	6	9	13	8	9
– dabei getötete Motorradfahrer	0	1	0	0	0
– dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Motorradfahrer	6	6	12	8	7
– dabei verletzte Beifahrer	0	1	0	0	1

5.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Bei 18 der 45 Verkehrsunfälle im Zeitraum von 2020 bis 2024 waren motorisierte Zweiradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (40,0 Prozent).

Mot. Zweiradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	6
18 – 24	7
25 – 44	7
45 – 64	23
65+	2
Alter unbekannt	0

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Abbiegen/Wenden	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8
Abstand	7

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	9
Einmündung/Anschluss	5
Grundstückseinfahrt/-ausfahrt	0
Steigung	3
Gefälle	1
Kurve	1
Kreisverkehr	4

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	2
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	1
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Mot. Zweiradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	0
Februar	0
März	4
April	4
Mai	3
Juni	6
Juli	6
August	6
September	9
Oktober	5
November	0
Dezember	2

Mot. Zweiradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	0
Februar	0
März	4
April	4
Mai	3
Juni	6
Juli	6
August	6
September	9
Oktober	5
November	0
Dezember	2

Mot. Zweiradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	5
06:00 – 06:59 Uhr	1
07:00 – 07:59 Uhr	3
08:00 – 08:59 Uhr	1
09:00 – 09:59 Uhr	2
10:00 – 10:59 Uhr	2
11:00 – 11:59 Uhr	4
12:00 – 12:59 Uhr	1
13:00 – 13:59 Uhr	4
14:00 – 14:59 Uhr	1
15:00 – 15:59 Uhr	6
16:00 – 16:59 Uhr	4
17:00 – 17:59 Uhr	1

Mot. Zweiradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
18:00 – 18:59 Uhr	3
19:00 – 19:59 Uhr	3
20:00 – 20:59 Uhr	2
21:00 – 21:59 Uhr	1
22:00 – 22:59 Uhr	0
23:00 – 23:59 Uhr	0

- 5.3 Wie viele der in Frage 5.1 bzw. 5.2 abgefragten Fahrer benzinbetriebener Zweiräder sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?**

Bei 13 Verkehrsunfällen waren die motorisierten Zweiradfahrer alleinbeteiligt.

Bezüglich der Statistikfrage wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

6. Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern

- 6.1 Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?**

VU mit mot. Zweirädern – beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	0
Fahrrad	1

- 6.2 Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?**

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	26
Schwerverkehr	1

- 6.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?**

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

7. Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Burghausen

7.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen, wie z. B. Pkws, Kleintransporter, Lkws seit inklusive 2020 in der Stadt Burghausen (bitte für jede der Fahrzeuggruppen Pkws, Kleintransporter, Lkws nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Burghausen	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Pkw	188	199	237	213	231
– dabei getötete Fahrzeugführer	1	0	0	0	0
– dabei verletzte Fahrzeugführer	10	22	18	22	25

Stadt Altötting	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Lkw	18	23	14	13	14
– dabei getötete Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Lkw-Fahrer	1	0	0	0	0

7.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien Pkw, Kleintransporter, Lkw bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z. B. in Zehn-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Pkws, Kleintransportern, Lkws jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Verkehrsunfälle mit Pkw

Bei 698 der 1068 Verkehrsunfälle im Zeitraum von 2020 bis 2024 waren Pkw-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (65,3 Prozent).

Pkw-Führer nach Altersgruppen	Anzahl Beteiligte
0 – 17	2
18 – 24	207
25 – 44	510
45 – 64	437
65+	286
Alter unbekannt	137

Häufigste Unfallursachen mit Pkw	Anzahl
Abbiegen/Wenden	358
Abstand	250
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	153

Charakteristik der Unfallstelle bei VU mit Pkw	Anzahl Unfälle
Kreuzung	120
Einmündung/Anschluss	78
Grundstückseinfahrt/-ausfahrt	31
Steigung	14
Gefälle	11
Kurve	26
Kreisverkehr	7

Besonderheit der Unfallstelle bei VU mit Pkw	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	12
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	3
Fußgängerfurt	6
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	1
Verkehrsberuhigter Bereich	1
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	9
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	10
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	5

Pkw-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	76
Februar	73
März	70
April	76
Mai	99
Juni	93
Juli	107
August	88
September	88
Oktober	114
November	99
Dezember	85

Pkw-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	159
Dienstag	172
Mittwoch	157
Donnerstag	173
Freitag	176

Pkw-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Samstag	155
Sonntag	76

Pkw-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	8
01:00 – 01:59 Uhr	4
02:00 – 02:59 Uhr	2
03:00 – 03:59 Uhr	5
04:00 – 04:59 Uhr	4
05:00 – 05:59 Uhr	10
06:00 – 06:59 Uhr	22
07:00 – 07:59 Uhr	56
08:00 – 08:59 Uhr	38
09:00 – 09:59 Uhr	53
10:00 – 10:59 Uhr	79
11:00 – 11:59 Uhr	89
12:00 – 12:59 Uhr	84
13:00 – 13:59 Uhr	80
14:00 – 14:59 Uhr	84
15:00 – 15:59 Uhr	81
16:00 – 16:59 Uhr	102
17:00 – 17:59 Uhr	85
18:00 – 18:59 Uhr	54
19:00 – 19:59 Uhr	44
20:00 – 20:59 Uhr	32
21:00 – 21:59 Uhr	30
22:00 – 22:59 Uhr	11
23:00 – 23:59 Uhr	11

Verkehrsunfälle mit Schwerverkehr

Bei 62 der 82 Verkehrsunfälle im Zeitraum von 2020 bis 2024 waren Lkw-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (75,6 Prozent).

Lkw-Führer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	0
18 – 24	2
25 – 44	34
45 – 64	33
65+	2
Alter unbekannt	18

Häufigste Unfallursachen bei Lkw	Anzahl
Abbiegen/Wenden	32
Abstand	15
Straßenbenutzung	11

Charakteristik der Unfallstelle bei Lkw	Anzahl Unfälle
Kreuzung	8
Einmündung/Anschluss	8
Grundstückseinfahrt/-ausfahrt	4
Steigung	0
Gefälle	2
Kurve	5
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle bei VU mit Lkw	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	1
Haltestelle	1
Arbeitsstelle	1
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Lkw-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	10
Februar	2
März	5
April	9
Mai	6
Juni	7
Juli	8
August	5
September	5
Oktober	8
November	7
Dezember	10

Lkw-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	13
Dienstag	16
Mittwoch	14
Donnerstag	18
Freitag	14
Samstag	6
Sonntag	1

Lkw-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	0

Lkw-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	2
05:00 – 05:59 Uhr	1
06:00 – 06:59 Uhr	4
07:00 – 07:59 Uhr	7
08:00 – 08:59 Uhr	2
09:00 – 09:59 Uhr	6
10:00 – 10:59 Uhr	7
11:00 – 11:59 Uhr	9
12:00 – 12:59 Uhr	10
13:00 – 13:59 Uhr	6
14:00 – 14:59 Uhr	5
15:00 – 15:59 Uhr	5
16:00 – 16:59 Uhr	5
17:00 – 17:59 Uhr	5
18:00 – 18:59 Uhr	3
19:00 – 19:59 Uhr	3
20:00 – 20:59 Uhr	0
21:00 – 21:59 Uhr	1
22:00 – 22:59 Uhr	0
23:00 – 23:59 Uhr	0

7.3 Wie viele der in Frage 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt z. B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?

Bei 73 Verkehrsunfällen waren Pkw-Fahrer und bei 13 Verkehrsunfällen waren Lkw-Fahrer alleinbeteiligt. Im Übrigen wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

8. Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen

8.1 Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?

An Pkw-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	26
Fahrräder	113

An Lkw-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	2
Fahrräder	3

8.2 Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkws, Kleintransportern, Lkws etc. ausdifferenzieren)?

An Pkw-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	511
Schwerverkehr	35

An Lkw-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	49
Schwerverkehr	7

8.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Burghausen Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.